

СОГЛАСОВАНО

Главный государственный
инспектор безопасности дорожного
движения по Чувашской
Республике

«30» октября 2014г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Урмарской автошколы
ДОСААФ России

_____ Г.А. Иванов

«15» сентября 2014г.

**Негосударственное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования Урмарская автомобильная школа
Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное
общество содействия армии, авиации и флоту России»**

**ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «В»**

п. Урмары 2014г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	4
III.	Календарный учебный график	5
IV.	Программы учебных предметов.....	7
	4.1.Специальный цикл Программы.....	7
	4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».....	7
	4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».....	11
	4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	13
	4.2. Профессиональный цикл Программы.....	16
	4.2.1.Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....	16
V.	Планируемые результаты освоения Программы	18
VI.	Условия реализации Программы	19
VII.	Система оценки результатов освоения Программы	25
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	26

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 1.0, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Обучение граждан на транспортных средствах с автоматической трансмиссией в Урмарской автошколе ДОСААФ России не предусмотрено в связи с отсутствием автомобилей данного образца.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «В»**

№ № п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретическ ие занятия	Практическ ие занятия
Учебные предметы специального цикла				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления.	12	10	2
	Промежуточная аттестация – зачет	1	-	1
2	Основы управления транспортными средствами категории "В".	12	8	4
3	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией) <1>	26	-	26
	Промежуточная аттестация – зачет	1	-	1
Учебные предметы профессионального цикла				
4	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	6	6	-
	Промежуточная аттестация – зачет	1	-	1
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен		4	2	2
Итого		63	26	37

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	12	теор.	10	<u>T1.1, T1.2</u> 1+1	<u>T1.3, T1.4</u> 1+1	<u>T1.5</u> 2	<u>T1.6, T1.7</u> 1+1	<u>T2.1, T2.2</u> 1+1
		практ.	2					
Промежуточная аттестация – зачет	1	практ.	1					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2	<u>T2</u> 2		<u>T3</u> 2
		практ.	4				<u>T2</u> 2	
Промежуточная аттестация – зачет	1	практ.	1					
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6					
		практ.	-					
Промежуточная аттестация – зачет	1	практ.	1					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого			37	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)			26					

Учебные предметы	Номер занятия					Итого
	6	7	8	9	10	
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления						10
	<u>T2.3</u> 2					2
Промежуточная аттестация – зачет		<u>Зачет</u> 1				1
Основы управления транспортными средствами категории «В»						8
	<u>T3</u> 2					4
Промежуточная аттестация – зачет		<u>Зачет 1 час.</u>				1
Учебные предметы профессионального цикла						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		<u>T1</u> 2	<u>T2, T3</u> 1+1	<u>T4</u> 2		6
						-
Промежуточная аттестация – зачет				<u>Зачет</u> 1		1
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен					<u>Экзамен</u> 2	2
					<u>Экзамен</u> 2	2
Итого	4	4	2	3	4	37
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)						26

IV. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ.**4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретическ ие занятия	Практическ ие занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство трансмиссии	1	1	-
1.4	Назначение и состав ходовой части	1	1	-
1.5	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
1.7	Электронные системы помощи водителю	1	1	-
Итого по разделу		8	8	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей <1>	2	-	2
Итого по разделу		4	2	2
Промежуточная аттестация- зачет		1	-	1
Итого		13	10	3

<1> *Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.*

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В";

Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В";

Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция;

Остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство;

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;

Низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;

Рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп;

Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;

Системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности;

Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности;

Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство трансмиссии.

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами;

Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины;

Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;

Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;

Назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;

Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;

Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.4. Назначение и состав ходовой части.

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка;

Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах;

Система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;

Виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;

Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;

Назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз;

Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;

Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению;

Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля;

Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;

Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Электронные системы помощи водителю.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства;

Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);

Дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция

просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания.

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;

Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки;

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;

Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;

Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей.

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;

Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;

Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;

Проверка состояния аккумуляторной батареи;

Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса;

Снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Промежуточная аттестация- зачет (1 час.) оценка преподавателем качества усвоения материала по учебному предмету

Литература

1. Булычев Д.В., Гриф М.И. Автотранспортные средства категорий «А,В,С,Д,Е». Учебник водителя – М. Транспорт – 2010 г.
2. Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. Учебник – М. Транспорт – 2012 г.
3. Власов В.М., Жанказиев С.В., Круглов С.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебник 9-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2013.
4. Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Учебник – 7-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия» - 2013 г.
5. Родичев В. А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. 9-е изд., Издательство: За рулем, 2010г.

Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Экран.
3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.
4. Информационные материалы (плакаты, стенды).
5. Учебные макеты агрегатов автомобиля в разрезе.

4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого		12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида;

Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;

Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;

Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;

Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;

Особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства;

Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;

Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения;

Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения;

Порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения;

Встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков;

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах;

Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;

Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;

Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);

Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;

Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;

Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;

Приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;

Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения объезд препятствия как средство предотвращения наезда;

Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;

Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения;

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;

Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

Литература

1. Ю.М. Рудников Ю.Л. Засорин, В.М. Дагович./ Автотранспортные средства категории В: Учебник / Транспорт, 1987 (с изм. от 06.-9.2010).
2. Родичев В.А., Кива А.А./Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. Учебник водителя автотранспортных средств категории "В": Учебник / Академия, 2004.
3. С.Ф. Зеленин /Учебник по вождению автомобиля/ Мир автокниг, 2012.

Учебно-наглядные материалы

1. Тренажер АТ-01.
2. Учебные транспортные средства.

Промежуточная аттестация по предметам Специального цикла (1 час).

По завершению обучения, по предметам специального цикла программы профессионального обучения водителей транспортных средств, проводится промежуточная аттестация знаний учащихся - сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Промежуточная аттестация знаний обучающихся проводится по контрольным вопросам Приложений № 3,5.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале учета проведения занятий.

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения	
		с прицепом	без прицепа
1. Первоначальное обучение вождению			
1.1	Посадка, действия органами управления <1>	1	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	1
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном	1	2

	направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода		
1.5	Движение задним ходом	1	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	7
	Контрольное задание №1 <2>	-	-
1.7	Движение с прицепом <3>	3	-
Итого по разделу		14	14
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения			
2.1	Вождение по учебным маршрутам <4>	12	
	Контрольное задание №2 <5>	-	
Итого по разделу		12	
Итого		26	

<1> Обучение проводится на учебном тренажере.

<2> Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы 1.6.

<3> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<4> Для обучения вождению в условиях дорожного движения Урмарской автошколой ДОСААФ России утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<5> Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 2.1.

Раздел 1.1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;

Действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;

Действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;

Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами;

Отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке;

Действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения,

переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;

Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;

Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;

Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным

поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Тема 1.7. Движение с прицепом.

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

Движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Литература

1. Правила дорожного движения 2014 год.
2. Богачкин А.И. Пособие мастеру производственного обучения вождению автомобилей. – М.: Автополис-плюс, 2003 г.
3. В.Н. Николенко «Вождение автомобиля. Практическое пособие», За рулем, 2006г.,
4. С.Ф. Зеленин /Учебник по вождению автомобиля/ Мир автокниг, 2012.

Учебно-наглядные материалы

1. Тренажер АТ-01.
2. Учебные транспортные средства.
3. Блокнот мастера производственного обучения. – М.: ДОСААФ, 2013.

4.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ.

4.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия

1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	-
Итого		6	6	-

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

Виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;

Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;

Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;

Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;

Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке;

Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;

Перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси;

Порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;

Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);

Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);

Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения;

Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега;

Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;

Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию;

Порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии.

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава;

Работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;

Назначение, основные типы и порядок использования таксометров;

Основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов;

Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;

Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Литература

1. Каликина Т.Н. Организация пассажирских перевозок Издательство: ДВГУПС, 2007 г.
2. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. Горячая линия – Телеком, ISBN – 2004 г.

Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Экран.
3. Учебный плакат «Перевозка пассажиров».
4. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.

Промежуточная аттестация по предметам Профессионального цикла (1 час).

По завершению обучения, по предметам профессионального цикла программы профессионального обучения водителей транспортных средств, проводится промежуточная аттестация знаний учащихся- сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Промежуточная аттестация знаний обучающихся проводится по контрольным вопросам Приложений № 7 .

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале учета проведения занятий.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
 способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
 порядок вызова аварийных и спасательных служб;
 основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
 основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
 проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
 правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
 современные рекомендации по оказанию первой помощи;
 методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
 состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
 соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
 управлять своим эмоциональным состоянием;
 конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
 выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
 устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
 обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
 выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
 информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
 использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
 прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
 своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
 выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия Урмарской автошколы ДОСААФ России обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки установленным требованиям, применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием технических средств обучения, учебно-методических и учебно-

наглядных пособий, соответствующих установленным требованиям для подготовки водителей транспортных средств (Приложение к Программе переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «В»). Все кабинеты для проведения занятий по теоретическому курсу оснащены современными технологиями обучения водителей. В классе установлены интерактивные мультимедийные программы для подготовки водителей транспортных средств, а также магнитно-маркерная доска, электронная доска по учебным предметам, стендами дорожных знаков. Все кабинеты рассчитаны на 30 посадочных мест. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (35 часов);

n - общее число групп (10 групп);

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$\Phi_{пом} = t * 24,5 * 12 = 4 * 24,5 * 12 = 1176$ часов

t - время использования помещения за день (4 часа);

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

$\Pi = 35 * 10 / 0,75 * 1176 = 0,40$ т.е. необходим 1 кабинет.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся проводятся с привлечением медицинского работника.

Мастер производственного обучения при проведении практических занятий имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В».

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям реализации Программы.

6.2. Преподаватели учебных предметов, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, имеют: высшее образование – 3 человека и среднее профессиональное образование- 6 человек.

Мастера производственного обучения- 20 человек, в том числе 10 чел. имеют среднее профессиональное образование, 10 чел. аттестованы на соответствие занимаемой должности (приказ № 37 от 05.09.2014г.).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом ПУ-ТД-1600 в количестве 1 единицы, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом (26 часов);

K - количество обучающихся в год (300 человек);

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$N_{тс} = 26 * 300 / 14,4 * 24,5 * 12 + 1 = 2,84$ т.е. необходимое количество 3 единицы.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		

Тренажер <1>	комплект	1
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-цепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <2>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <3>		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		1
Классификация автомобилей	шт	1

Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	http://www.dossaf-urm.ru	

<1> В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.

<2> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<3> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств общей площадью 0,5 га имеет ровное и однородное асфальто-бетонное покрытие и закрытая площадка общей площадью 0,25 га имеет ровное цементно-бетонное покрытие, которые обеспечивают круглогодичное функционирование. Закрытые площадки имеют установленные по периметру ограждения, препятствующие движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

На закрытой площадке оборудована эстакада, имеющая продольный уклон относительно горизонтальной поверхности в соответствии с установленными требованиями.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях соответствует ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Размеры закрытых площадок и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой.

При проведении обучения в темное время суток освещенность закрытых площадок соответствует нормативным требованиям, отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи

стержневые. Поперечный уклон закрытых площадок обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытых площадок соответствует нормативным требованиям.

В целях реализации Программы на закрытой площадке оборудованы регулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки. Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования организации размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Промежуточная аттестация слушателей по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме решения тематических и ситуационных задач, которые проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «В» по контрольным вопросам по предметам обучения.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России, а также в компьютерном классе с использованием соответствующего программного обеспечения.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационный экзамен проводит аттестационная комиссия. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается Свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также информация об этих результатах хранятся в архиве организации на бумажных и электронных носителях.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В", утвержденной в установленном порядке;

Программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России.