

СОГЛАСОВАНО

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по Чувашской Республике



« 30 »

2014г

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Урмарской автошколы
ДОСААФ России

Григорьев

Г.А. Иванов

« 15 »



Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Урмарская автомобильная школа Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

п. Урмары 2014г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	4
III.	Календарный учебный график	5
IV.	Программы учебных предметов	6
	4.1. Специальный цикл Программы	6
	4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	6
	4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».....	7
	4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ»	8
V.	Планируемые результаты освоения Программы	10
VI.	Условия реализации Программы.....	10
VII.	Система оценки результатов освоения Программы.....	14
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	15

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 1.0, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, Программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией).

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Обучение граждан на транспортных средствах с автоматической трансмиссией в Урмарской автошколе ДОСААФ России не предусмотрено в связи с отсутствием автомобилей данного образца.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

№№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	6	3	3
	Промежуточная аттестация- зачет	1	-	1
2	Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	6	3	3
3	Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической) <1>	24	-	24
	Промежуточная аттестация- зачет	1	-	1
Квалификационный экзамен				
4	Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого		42	8	34

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					Итого
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	<u>T1.1</u> 2	<u>T2.1</u> 1			3
		практ.	3		<u>T2.2</u> 1	<u>T2.2</u> 2		3
Промежуточная аттестация – зачет	1	практ.	1				<u>Зачет</u> 1	1
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	теор.	3	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 1			3
		практ.	3		<u>T1</u> 1	<u>T2</u> 2		3
Промежуточная аттестация – зачет	-	теор.	-					-
	1	практ.	1				<u>Зачет</u> 1	1
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2					<u>Экзамен</u> 2
		практ.	2					<u>Экзамен</u> 2
Итого			18	4	4	4	2	4
Итого			18	4	4	4	2	18
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)			24					24

IV. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ.**4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу		2	2	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению <1>	3	-	3
Итого по разделу		4	1	3
Промежуточная аттестация- зачет		1	-	1
Итого		7	3	4

<1> *Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.*

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов.

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах,

Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа,

Назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей),

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов.

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов,

Подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению.

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес,

Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Промежуточная аттестация- зачет (1 час.) оценка преподавателем качества усвоения материала по учебному предмету

Литература

1. Булычев Д.В., Гриф М.И. Автотранспортные средства категорий «А,В,С,Д,Е». Учебник водителя – М. Транспорт – 2010 г.
2. Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. Учебник – М. Транспорт – 2012 г.

Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Экран.
3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.
4. Информационные материалы (плакаты, стенды).
5. Учебные макеты агрегатов в разрезе.

4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого		6	3	3

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;

Выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;

Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом;

Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках;

Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);

Перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа;

Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа;

Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач.

Литература

1. Булычев Д.В., Гриф М.И. Автотранспортные средства категорий «А,В,С,Д,Е». Учебник водителя – М. Транспорт – 2010 г.
2. . С.Ф. Зеленин /Учебник по вождению автомобиля/ Мир автокниг, 2012.
3. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категорий «С», «D», «Е». – М.: За рулем, 2008 г.
4. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения. – М.: Мир автокниг, 2008 г.

Учебно-наглядные материалы

1. Учебный автомобиль- тренажер КамАЗ-4310, ЗиЛ-131.
2. Учебные транспортные средства.

Промежуточная аттестация по предметам Специального цикла (1 час).

По завершению обучения, по предметам специального цикла программы профессионального обучения водителей транспортных средств, проводится промежуточная аттестация знаний учащихся - сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Промежуточная аттестация знаний обучающихся проводится по контрольным вопросам Приложений № 3,5.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале учета проведения занятий.

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

№ № п/п	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	Контрольное задание №1 <1>	-
Итого по разделу		12
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам <2>	12
	Контрольное задание №2 <3>	-

Итого по разделу	12
Итого	24

<1> . <1> Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы 1.2.

<2> Для выполнения задания Урмарской автошколой ДОСААФ России разработаны маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<3> Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 2.1.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Приемы управления транспортным автопоездом.

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения,

Движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах.

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед);

Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом;

Проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода;

Начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным автопоездом на закрытой площадке.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом

направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным автопоездом в условиях дорожного движения.

Литература

1. Правила дорожного движения 2014 год.
2. Богачкин А.И. Пособие мастеру производственного обучения вождению автомобилей. – М.: Автополис-плюс, 2003 г.
3. В.В. Николенко «Вождение автомобиля. Практическое пособие»
4. С.Ф. Зеленин /Учебник по вождению автомобиля/ Мир автокниг, 2012.

Учебно-наглядные материалы

1. Учебный автомобиль- тренажер КамАЗ-4310, ЗиЛ-131.
2. Учебные транспортные средства.
3. Блокнот мастера производственного обучения. – М.: ДОСААФ, 2013.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия Урмарской автошколы ДОСААФ России обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки установленным требованиям, применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием технических средств обучения, учебно-методических и учебно-наглядных пособий, соответствующих установленным требованиям для подготовки водителей транспортных средств (Приложение к Программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»). Все кабинеты для проведения занятий по теоретическому курсу оснащены современными технологиями обучения водителей. В классе установлены интерактивные мультимедийные программы для подготовки водителей транспортных средств, а также магнитно-маркерная доска, электронная доска по учебным предметам, стендами дорожных знаков. Все кабинеты рассчитаны на 30 посадочных мест. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (16 часов);

n - общее число групп (4 группы);

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$\Phi_{пом} = t * 24,5 * 12 = 4 * 24,5 * 12 = 1176$ часов

t - время использования помещения за день (4 часа);

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

$\Pi = 16 * 4 / 0,75 * 1176 = 0,08$ т.е. необходим 1 кабинет.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных автопоездов проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся проводятся с привлечением медицинского работника.

Мастер производственного обучения при проведении практических занятий имеет при себе свидетельство на право обучения вождению транспортного средства категории «СЕ», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «СЕ».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям реализации Программы.

6.2. Преподаватели учебных предметов, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, имеют: высшее образование – 3 человека и среднее профессиональное образование- 6 человек.

Мастера производственного обучения- 20 человек, в том числе 10 чел. имеют среднее профессиональное образование, 10 чел. аттестованы на соответствие занимаемой должности (приказ № 37 от 05.09.2014г.).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.4 Материально-технические условия реализации Программы включают:

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом (24 часа);

K - количество обучающихся в год (120 человек);

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$N_{тс} = 24 * 120 / 14,4 * 24,5 * 12 + 1 = 1,68$ т.е. необходимое количество 2 единицы.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		

Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	http://www.dossaf-urm.ru	

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств общей площадью 0,5 га имеет ровное и однородное асфальто-бетонное покрытие и закрытая площадка общей площадью 0,25 га имеет ровное цементно-бетонное покрытие, которые обеспечивают круглогодичное функционирование. Закрытые площадки имеют установленные по периметру ограждения, препятствующие движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

На закрытой площадке оборудована эстакада, имеющая продольный уклон относительно горизонтальной поверхности в соответствии с установленными требованиями.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях соответствует ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Размеры закрытых площадок и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой.

При проведении обучения в темное время суток освещенность закрытых площадок соответствует нормативным требованиям, отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон закрытых площадок обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытых площадок соответствует нормативным требованиям.

В целях реализации Программы на закрытой площадке оборудованы регулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки. Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования организации размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация слушателей по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме решения тематических и ситуационных задач, которые проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ» по контрольным вопросам по предметам обучения.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России, а также в компьютерном классе с использованием соответствующего программного обеспечения.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационный экзамен проводит аттестационная комиссия. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления

транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается Свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также информация об этих результатах хранится в архиве организации на бумажных и электронных носителях.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;

Программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России.