

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник УГИБДД МВД  
по Чувашской Республике  
полковник полиции

*[Подпись]*  
В.Г. Романов

«09» *07* 2015г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник Урмарской автошколы  
ДОСААФ России

*[Подпись]*  
Г.А. Иванов

«19» *15* 2015г.



Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Урмарская автомобильная школа Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»  
ДЛЯ ЛИЦ, НЕ ДОСТИГШИХ 18 ЛЕТ**

*Тосшествитель БДР ОР МВД Чувашской Республики  
полковник полиции В.Г. Романов С.С.  
08.07.2015*

п. Урмары 2015г.

Квалификация выпускника: Водитель транспортных средств категории «А».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет составлена на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026).

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Нормативно-правовые основы разработки основной программы профессионального обучения.

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения.

### Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения «Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет при очной форме обучения - 31 учебных дней

### Требования к лицам, допущенным к освоению программы

К освоению программы допускаются лица:

не моложе 18 лет;

имеющие медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у кандидатов в водители транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

## 2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ, СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ

### 2.1. Общая характеристика программы

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий. Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;  
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».  
Специальный цикл включает учебные предметы:  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;  
«Основы управления транспортными средствами категории «А»;  
«Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией)».  
Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

## 2.2. Система оценки результатов освоения программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;  
«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

Промежуточная аттестация (контрольный зачет) и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена (внутренний экзамен) проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России. Контрольный зачет и внутренний экзамен проводятся в компьютерном классе согласно расписанию проведения занятий с использованием программного обеспечения, разработанного ООО «Форвард Девелопмент» «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия» 15 рабочих мест. Категории «А», «В», «С», «D».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из этапа проверки первоначальных навыков управления транспортным средством категории «А» на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

## 2.3. Требования к результатам освоения программы.

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель – транспортное средство - дорога» и «водитель - транспортное средство»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку,

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

### 3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

I. Пояснительная записка

II. Учебный план.

III. Календарный учебный график.

IV. Программы учебных предметов.

### АННОТАЦИИ К ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ « ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

#### Аннотация

Программы учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

#### 1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств

категории «А» для лиц, не достигших 18 лет в соответствии с приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет входит в базовый цикл.

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Основы законодательства в сфере дорожного движения» направлено на достижение следующих целей:

- изучить правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения и соблюдать при участии в дорожном движении;
- изучить виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, Правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- изучить перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- правила дорожного движения, основ законодательства в сфере дорожного движения.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать правила дорожного движения при управлении транспортным средством.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения  
Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

#### Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки.

Тема 2.4. Дорожная разметка.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения.

Тема 2.8. Проезд перекрестков

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Зачет.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 45 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:

теоретические занятия - 30 часов, практические занятия - 14 часов;

промежуточная аттестация (зачёт) - 1 час.

#### Аннотация

Программы учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет в соответствии с приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет- входит в базовый цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Психофизиологические основы деятельности водителя» направлено на достижение следующих целей:

- изучить о влияние алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояние здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством.
- изучить этические основы деятельности водителя;
- изучить основы эффективного общения;
- научиться управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты возникающие между участниками дорожного движения.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- основы саморегуляции и профилактики конфликтов.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно решать конфликты, возникающие в дорожном движении.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя.

Тема 3. Основы эффективного общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 14 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:

теоретические занятия - 8 часов, практические занятия - 6 часов.

#### Аннотация

#### Программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет в соответствии с приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет- входит в базовый цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Основы управления транспортными средствами» направлено на достижение следующих целей:

- изучить правила безопасного управления транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдая Правила дорожного движения.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- цели и задачи управления системами «водитель – транспортное средство - дорога» и «водитель - транспортное средство»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

#### 1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1. Дорожное движение.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Зачет.

#### 1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 15 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:

теоретические занятия - 12 часов, практические занятия - 2 часа;

промежуточная аттестация (зачёт) - 1 час.

### Аннотация

#### Программы учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

##### 1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет в соответствии с приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет- входит в базовый цикл

##### 1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» направлено на достижение следующих целей:

- изучить приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно - транспортном происшествии.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

-выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

#### 1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и



кровообращения.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:  
максимальной учебной нагрузки обучающегося 16 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:  
теоретические занятия - 8 часов, практические занятия - 8 часов.

Промежуточная аттестация по предметам базового цикла программы (Время - 1 час).

По завершению обучения по предметам базового цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся - сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

#### Аннотация

Программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет в соответствии с приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет- входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления» направлено на достижение следующих целей:

- изучить устройство, назначение, место расположения, крепление, принцип работы основных частей, агрегатов, узлов, механизмов и приборов мотоцикла;
- изучить краткую, техническую характеристику мотоциклов;
- изучить контрольно - регулировочные данные основных мотоциклов;
- изучить марки топлив, масел и смазок, эксплуатационных жидкостей, заправочные емкости;
- изучить порядок и последовательность выявления и устранения основных характерных неисправностей, возникающие при эксплуатации;
- изучить объем и периодичность технического обслуживания;
- изучить последовательность и порядок выполнения контрольного осмотра перед поездкой и работ по техническому обслуживанию;
- изучить правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, правила обращения эксплуатационными материалами.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А»

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «А».



Тема 1.2. Двигатель  
Тема 1.3. Трансмиссия.  
Тема 1.4. Ходовая часть.  
Тема 1.5. Тормозные системы.  
Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии  
Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды.

Тема 2.2. Устранение неисправностей

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:  
максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:  
теоретические занятия - 8 часов, практические занятия - 4 часа.

#### Аннотация

Программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет в соответствии с приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет- входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Основы управления транспортными средствами категории «А» направлено на достижение следующих целей:

- изучить органы управления транспортным средством категории «А»;
- изучить порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне, снижении скорости и остановке;
- изучить порядок выбора оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- изучить правила безопасного управления транспортным средством и способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- приемы управления транспортными средствами.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- управлять транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:  
максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:  
теоретические занятия - 8 часов, практические занятия - 4 часа.

#### Аннотация

Программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет в соответствии с приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» для лиц, не достигших 18 лет- входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Вождение транспортных средств категории «А» направлено на достижение следующих целей:

- получить практические умение и навыки управление автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях, правильно использовать технические возможности мотоцикла;
- соблюдать правила дорожного движения и не допускать дорожно - транспортные происшествия.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- основы безопасного управления транспортным средством;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- управлять транспортным средством категории «А»;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении,.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 20 часов, из них:

практические занятия -19 часов;

промежуточная аттестация (Контрольное задание № 1) - 1 час;

Промежуточная аттестация по предметам специального цикла программы (Время

- 1 час).

По завершению обучения по предметам специального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся - сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

**Итоговая аттестация в форме Квалификационного экзамена (Время - 4 часа).**