

РАСМОТРЕНО
Педагогическим советом
«Урмарской автошколы
ДОСААФ России»
от **14.04.2021 г. № 5.**

СОГЛАСОВАНО
Общим собранием работников и
обучающихся «Урмарской
автошколы ДОСААФ России»
от **15.04.2021 г. № 2.**

УТВЕРЖДАЮ
Начальник «Урмарской автошколы
ДОСААФ России»
 Г.А. Иванов
« 14 » 2021г.



АННОТАЦИЯ
основной программы профессионального обучения
(программа профессиональной подготовки по профессиям
рабочих, должностям служащих)
Программа профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «СЕ»

п. Урмары 2021 г.

Квалификация выпускника: Водитель транспортных средств категории «СЕ».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» составлена на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026).

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Нормативно-правовые основы разработки основной программы профессионального обучения.

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения.

Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения «Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» при очной форме обучения - 5 учебных дней.

Требования к лицам, допущенных к освоению программы

К освоению программы допускаются лица:

имеющие водительское удостоверение на категорию «С»;

имеющие право на управление транспортными средствами категории «С» в течение не менее 12 месяцев;

имеющие медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ, СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ

2.1 Общая характеристика программы

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий. Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется календарным учебным графиком.

2.2. Система оценки результатов освоения программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению - контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения - контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация (контрольный зачет) и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена (внутренний экзамен) проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником Урмарской автошколы ДОСААФ России.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке;
- На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется автошколой на бумажных и электронных носителях.

2.3. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:
Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:
безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных

условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

I. Пояснительная записка

II. Учебный план.

III. Календарный учебный график.

IV. Программы учебных предметов

АННОТАЦИИ К ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ «ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Аннотация

Программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»: входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления» направлено на достижение следующих целей:

- изучить устройство, назначение, место расположения, крепление, принцип работы основных частей, агрегатов, узлов, механизмов и приборов состава транспортных средств;
- изучить краткую, техническую характеристику составов транспортных средств;
- изучить контрольно - регулировочные данные состава транспортных средств;
- изучить порядок и последовательность выявления и устранения основных характерных неисправностей, возникающие при эксплуатации;
- изучить объем и периодичность технического обслуживания;
- изучить последовательность и порядок выполнения контрольного осмотра перед поездкой и работ по техническому обслуживанию;
- изучить правила техники безопасности при проверке технического состояния состава транспортных средств, правила обращения эксплуатационными материалами.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ»

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.

Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению.

Зачет.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 7 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:
теоретические занятия - 3 часа, практические занятия - 3 часа;
промежуточная аттестация (зачёт) - 1 час.

Аннотация

Программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»: входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» направлено на достижение следующих целей:

- изучить порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне, снижении скорости и остановке;
- изучить порядок выбора оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- изучить правила безопасного управления составом транспортных средств и способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 6 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:
теоретические занятия - 3 часа, практические занятия - 3 часа.

Аннотация

Программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «СЕ»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»: входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Вождение транспортных средств категории «СЕ» направлено на достижение следующих целей:

- получить практические умение и навыки управление составом транспортных средств в различных дорожных и метеорологических условиях, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях, правильно использовать технические возможности транспортного средства;
- соблюдать правила дорожного движения и не допускать дорожно - транспортные происшествия.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Приемы управления транспортным автопоездом.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах. Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 24 часа, из них:

практические занятия - 22 часа;

промежуточная аттестация (Контрольное задание № 1) - 1 час;

промежуточная аттестация (Контрольное задание № 2) - 1 час.

Промежуточная аттестация по предметам специального цикла программы (Время - 1 час).

По завершению обучения по предметам специального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся - сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

Итоговая аттестация в форме Квалификационного экзамена (Время - 4 часа).